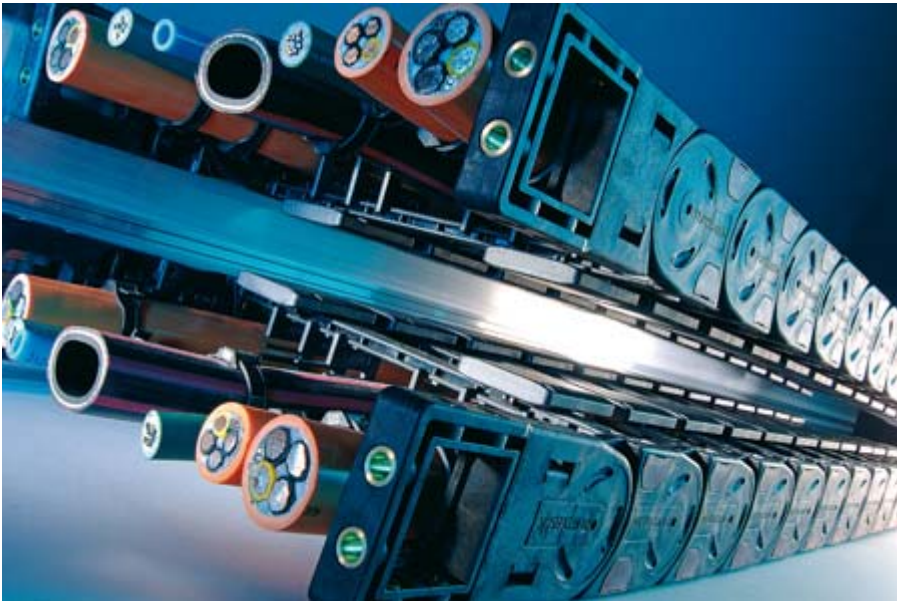


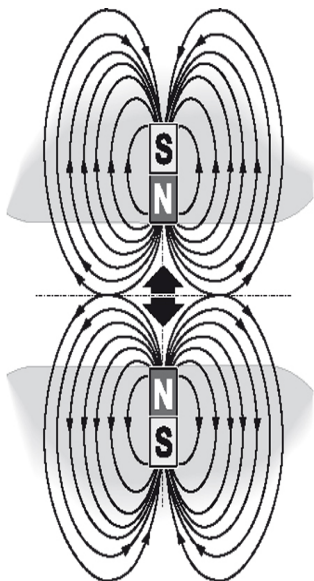
# MARKKINOIDEN AINOA TOIMIVA MAGNEETTIKETJU LÖYTYY MURRILTA !



Magneettiketjun periaate on yksinkertainen ja samalla ainutlaatuinen. Voimakkaat magneetit ovat asennettuina jokaiseen poikkipienaan ketjun sisäsäteen puolelle hylkimään toisiaan koko ketjun matkalla.

Ketju ei liu'u eikä pyöri, mutta sen sijaan ketju kelluu kosketuksetta. Kelluvan rakenteen etuna saavutetaan lähes olematon kitka, värinätön liike sekä alhainen melutaso. Pienentyneestä kitkasta johtuen voidaan liikemootori kuten vaihdelaatikkokin mitoittaa huomattavasti pienemmiksi, sekä liikenopeutta voidaan nostaa huomattavasti.

Tämä teknologia vähentää huollon tarvetta samalla lisäten kuormituskykyä. Kyseessä on ihanteellinen ratkaisu nostureihin ja materiaalinkäsittelylaitteistoihin.



## **PERUSIDEA**

Magneeteilla on vetovoimaominaisuus. Kaksi samanlaista magneettia, plus- ja miinusnavat vetävät toisia puoleensa ja päinvastoin. Me hyödynnämme vastakkaisen ominaisuuden – saman polariteettiset navat pyrkivät hylkimään toisiaan. Murrplastikin magneettiketjuteknologia perustuu ideaan sijoittaa samannapaiset magneetit ketjun sisäsäteen puolelle. Kun ketjun liikkuva pää normaalisti jättää ketjun liukumaan, magneettiratkaisussa ketju jää kellumaan alempien magneettien varaan. Johtuen samannapaisten magneettien hylkimisvoimasta ketju liikkuu kosketuksettomasti. Kun kuormitus ketjussa kasvaa niin ketjujen välinen rako pienenee. Mikäli ylitetään ketjun kuormituskyky (12kg kahdella magneetilla), voidaan yksinkertaisesti lisätä magneetti ketjuun ja täten saada lisää kuormituskykyä ketjulle (20kg kolmella magneetilla).

## ***EMC EI OLE ONGELMA MURRPLASTIKIN MAGNEETTIKETJULLE***

Ketjun magneettien kiinnitys tarkoittaa, ettei ole olemassa mainittavaa liikettä kaapelin ja magneetin välillä. Tämä on tärkeä etu. Jos kela – tässä tapauksessa kaapeli – liikkuu magneettikentässä, indusoituu siitä jännitettä. Tämä jännite voi johtaa EMC ongelmiin varsinkin datakaapeleissa. Murrplastikin magneettiketju on kuitenkin todistettu eliminoivan tällaisia häiriöjännitteitä.



## ***MAGNEETTIKETJU TARJOAA RUNSAASTI ETUJA***

Murrplastikin magneettiketju perustuu olemassa olevaan Power Line-sarjaan, jolloin käytettävissä on laaja skaala erikorkuisia ja erilevyisiä ketjuja, lisäksi etuna myös helppo ketjurakenne erilaisine hyllytysmahdollisuuksineen.

Mahdollisuus kiinnittää magneetit helposti ketjurakenteeseen poistaa tarpeen kalliisiin ja mutkikkaisiin rakenteisiin.

Toinen etu modulaarisessa rakenteessa on magneettien jälkiasennusmahdollisuus verrattuna kokonaan uuden ketjun rakentamiseen.

## **MUUNTUVA OHJAINKOURU**

Kaikki sivuttainen ohjaus, joka tarvitaan magneettiketjun ohjaamiseen, on toteutettavissa alumiinisella VAW-kourusysteemillä.



## **MAGNEETTIKETJU – HELPPO VALINTA VAIKEISIIN OLOSUHTEISIIN !**

Magneettiketjussa on täydellinen rakenne pitkille liikematkoille, suurille kuormituksille, nopeille kiihdytyksille sekä pitkälle iälle. Magneettiketju-komponentit ovat käyneet läpi kuukausien mittaisen testauksen ennen julkaisemistaan.



Huollon tarve magneettiketjulla on monikertaisesti pienempi kuin perinteisellä liukuvalla ketjulla.

Eri version magneettiketjut voivat ylpeillä suurella stabilisuudellaan ja pitkällä iällä, tämän takaamme koko järjestelmälle.

## **EIKÄ SIINÄ VIELÄ KAIKKI**

Konttorillamme Lahdessa on nähtävillä se kuuluisa ja aito Murrplastikin magneettiketju. Tule tutustumaan! ketju todellakin leijuu.

Lisätietoa magneettiketjusta antaa energiansiirtoketjujen tuotepäällikkö Juha Kukko (03-882 4014 tai [etunimi.sukunimi@murri.fi](mailto:etunimi.sukunimi@murri.fi))